



Rendre la route plus sûre pour tous

Pour les agents des routes, offrir les meilleures conditions de circulation aux usagers est une priorité. En plus de l'entretien quotidien, ils s'engagent pour la sécurité des motards.



En bordure des départementales, les glissières de sécurité sont renforcées pour la sécurité des motards.

Offrir à chaque usager de la route des conditions optimales de circulation quel que soit son mode de déplacement, c'est la vocation des quelque 300 agents du Département en charge de l'entretien quotidien des routes.

Toute l'année, ils veillent au bon état des 4 701 kilomètres de départementales, entretiennent et nettoient les bas-côtés, purgent les filets accrochés à flanc de montagne, bouchent les nids-de-poule... Ils s'assurent aussi du bon état de la signalisation, contrôlent les glissières de sécurité...

Durant l'été, certaines missions plus saisonnières s'ajoutent comme le fauchage raisonné. « Il s'agit de couper les herbes hautes sur les accotements, ainsi que dans les virages, aux intersections et aux abords de la signalétique. Des endroits qui nécessitent une bonne visibilité. On n'a pas besoin de faire plus que ça, sauf si une action est nécessaire en raison des plantes invasives », explique Benoît Gouin, coordonnateur d'activités au sein de la direction des mobilités. Une intervention réduite aux critères de sécurité, dans le but de préserver la biodiversité.

Des dispositions spécifiques pour les motards

Le travail quotidien des agents permet aussi de rendre la route plus sûre pour tous. Aujourd'hui, tous les utilisateurs, du cycliste au véhicule agricole sont pris en compte, dont les conducteurs de deux-roues motorisés, en faveur de qui, une charte spécifique vient d'être adoptée.

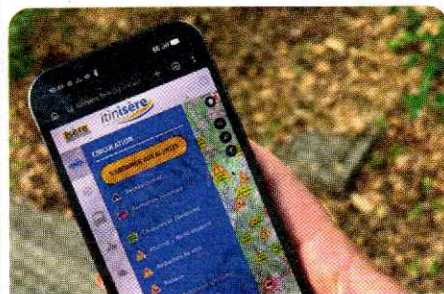
Elle a été coconstruite par une commission de 21 usagers motards – parmi lesquels des agents du Département, des élus, et la Fédération française des motards en colère – qui travaillent depuis janvier 2025 au partage de la route. « Il s'agit pour nous de comprendre leurs attentes, et pour eux de comprendre nos métiers. Par exemple, sur les travaux sur chaussée qui peuvent présenter un risque de perte de contrôle pour le motard, nous allons mieux informer en amont des portions de routes concernées. De leur côté, les motards ont compris l'intérêt de nos interventions, et pourquoi on doit passer par ces opérations d'entretien » avance cette fois Pascal Maurin, chef du service action territoriale. Parmi les dispositifs prévus par la charte, une enveloppe supplémentaire de

100 000 euros par an a été affectée pour installer des écrans-motos pour sécuriser les glissières. Elle porte à un million d'euros le budget dédié aux dispositifs de retenue (sur un budget annuel de 109 millions pour les routes) via un plan pluriannuel d'investissement. La commission se réunira une fois par an pour partager le bilan des actions engagées et les nouveaux besoins. Un travail quotidien pour la sécurité des usagers de la route, qui ne saurait oublier l'autre pendant indispensable : la sécurité des agents des routes, qui travaillent chaque jour sur le terrain. Alors en voiture ou en moto, adaptez votre vitesse à l'approche des chantiers et respectez la signalisation.

Par Caroline Thermoz-Liaudy

REPÈRES

Itinisére, la nouvelle version est en ligne



Depuis le début du mois d'avril, le nouveau site internet itinisere.fr, est en ligne, dans une version encore plus connectée. Les prévisions de perturbations (chantiers, accidents, fermetures de route lors de manifestations comme le passage du Tour de France, ou en raison d'un aléa climatique...) y sont référencées. Toutes les infos sont consultables sur smartphone. La grande nouveauté, c'est le lien avec l'application Waze, pour une info-traffic qui prend en compte les remontées des utilisateurs.